

Intervenants :	<i>Maître d'Ouvrage :</i>	Nantes Métropole – Pôle Loire Chézine
	<i>Architecte :</i>	AXIAL
	<i>Mission CETRAC :</i>	Bureaux d'études Structures, Direction et Exécution des Travaux
Données générales :	<i>Calendrier :</i>	Livraison 2016
	<i>Surface :</i>	1 640 m²
	<i>Montant travaux :</i>	1 150 000 € HT



PROGRAMME :

Le programme d'aménagement prévoit la réalisation d'une liaison douce structurante entre Basse-Indre et Saint-Herblain.

La desserte de la gare d'Indre Saint-Herblain depuis Basse-Indre intervient depuis le giratoire de la RD 107 puis de la RD 75, la rue de la Gare et enfin l'impasse de la Gare. La longueur de cette liaison est d'environ 750 mètres. Elle est située en partie en zone humide. L'absence de voie sécurisée pour les piétons et les cycles pénalise l'accès à la gare. Le caractère étroit de cet axe ne permet pas de modifier son profil pour y intégrer une voie supplémentaire.

Le projet d'aménagement doit permettre de favoriser les déplacements doux sur cet axe avec la création d'une voie séparée dédiée aux piétons et aux cycles.

